

STUDIU GENERAL AL MOTOARELOR CU RELUCTANTA PENTRU ACTIONAREA VEHICULELOR ELECTRICE USOARE

V. TRIFA și C. MARGINEAN

Lucrarea propune un nou tip de motor electric reluctant pentru acționarea directă a vehiculelor electrice ușoare, cu plasarea acestuia în roata din față. Sunt luate în discuție două tipuri constructive, unul cu dantură mai largă, cuplu mediu, viteze mai mari, altul cu dantură fină, cuplu mare, dar viteze mai mici. La studiul comparativ s-au utilizat atât metodele de proiectare clasice, cât și cele moderne – bazate pe mediul software Flux.